

De Letselschade Richtlijn Kilometervergoeding

Ingangsdatum:

De oorspronkelijke aanbeveling is, in combinatie met de NPP aanbeveling ziekenhuisdag-geldvergoeding, ingegaan per 25 februari 1999. De aanbeveling geldt voor dossiers met een schadedatum vanaf 25 februari 1999 en ingeval van lopende dossiers, aangelegd voor deze datum, voor wat betreft de gemaakte kosten vanaf 25 februari 1999.

Nadat per 1 maart 2000 de eerste gewijzigde aanbeveling van kracht is gegaan, is per 1 januari 2009 de zesde gewijzigde aanbeveling van kracht. Een historisch overzicht van de te vergoeden bedragen wordt aan het einde van deze aanbeveling weergegeven.

Per 1 januari 2009 zijn de aanbevelingen inzake kilometervergoeding en ziekenhuisdag-geldvergoeding losgekoppeld.

Wijzigingen:

Met ingang van **1 januari 2009** is het volgende bedrag gehandhaafd:

- Het normbedrag per gereden kilometer met een personenauto blijft € 0,24.

Normering kilometervergoeding

Gekozen methode van normering

Bij de gekozen methode van normering is rekening gehouden met de huidige uitvoeringspraktijk. Aansluiting is gezocht bij de reële kosten en de gangbare normen. Voor de vaststelling van de kilometervergoeding is uitgegaan van de gemiddelde kosten per gereden kilometer. Daarbij is gebruik gemaakt van de gangbare en recente ANWB-tabellen voor variabele kosten.

Bij deze tabellen is aansluiting gezocht omdat de ANWB concrete en exacte calculaties vervaardigd per merk en type auto.

Onder de normering van de kilometervergoeding vallen:

- Reiskosten van gezins- en naaste familieleden voor het bezoeken van het slachtoffer in het ziekenhuis en bij tijdelijk verblijf in een revalidatiecentrum.
- Reiskosten van het slachtoffer voor bezoeken aan artsen, fysiotherapeuten en andere beroepsbeoefenaren die betrokken zijn bij de medische behandeling, alsmede voor bezoeken aan een Bureau Slachtofferhulp en andere belangenbehartigers.

Vergoeding

A. Personenauto

Ingeval per personenauto gereisd wordt bedraagt de vergoeding **€ 0,24** voor de eerste 2000 kilometer per jaar per claimgerechtigde. Als jaar geldt in deze, telkens een jaar na de schadedatum.

In dossiers waar sprake is van meer dan 2000 gereden kilometers per schadejaar, adviseert De Letselschade Raad de vergoeding concreet vast te stellen. Dit kan op basis van gangbare ANWB-tabellen, waarbij zowel de vaste als variabele kosten als uitgangspunt voor de vergoeding geldt.

B. Openbaar vervoer

Indien gebruik gemaakt wordt van het openbaar vervoer worden de daadwerkelijk gemaakte kosten vergoed.

C. Taxi

Voor zover het openbaar- of eigen vervoer geen passende voorziening blijkt te zijn, worden de taxikosten aan de hand van de werkelijk gemaakte kosten vergoed (hierbij moet worden gedacht aan medische indicatie, afwezigheid van eigen vervoer of openbaar vervoer, e.d.).

Indexering

Ingeval de indexcijfers van de ANWB-tabellen hiertoe aanleiding geven zal het normbedrag van € 0,24 worden aangepast. Het normbedrag wordt verhoogd indien de variabele kosten op de peildatum (1 januari van elk kalenderjaar) met minimaal 6,25% zijn gestegen ten opzichte van 1 januari 2008.

Voor de berekening van de verhoging worden de variabele kosten van een gemiddelde kleine auto, een gemiddelde middenklasse auto en een gemiddelde duurdere auto genomen, over de periode vanaf de laatste wijzigingsdatum tot aan de peildatum (zie hieronder).

Deze drie bedragen worden op hun beurt ook weer gemiddeld en naar boven afgerond op een bedrag in eurocent.

Historisch overzicht aanbeveling Kilometervergoeding

Wijzigingsdatum	Normbedrag Kilometervergoeding
1 januari 2008	€ 0,24
1 januari 2006	€ 0,22
1 januari 2005	€ 0,21
1 januari 2002	€ 0,20
1 maart 2000	Hfl. 0,40